

## 4- LES MODES DE TRANSPORT

Lorsqu'on pense au transport des lettres, on imagine tout de suite un camion de Postes-Canada. Mais les modes de transport se sont modifiés depuis les débuts et le camion, même aujourd'hui, n'arrive qu'à la fin d'un long chemin. Les moyens de transport ont énormément évolué. On peut les diviser en trois catégories: le transport terrestre, le transport fluvial et maritime et enfin le transport aérien. Chaque catégorie présente de nombreuses possibilités:

### A- le transport terrestre:

- le camion postal;
- à cheval;
- la calèche;
- à pied;
- par air comprimé dans des tuyaux (poste pneumatique) dans les grandes villes d'Europe;

au Canada nous avons utilisé des modes de transport inhabituels:

- la raquette; (en Gaspésie de 1815 à 1845 environ);
- la cariole (sleigh); (dans les villages éloignés durant l'hiver);
- le chien de traîneau; (sur la Côte Nord jusqu'à 1940 environ).



### Courrier transporté en hiver en raquettes

Cette lettre a été envoyée de New Carlisle en Gaspésie vers Québec et puis Kingston (qui était alors la capitale du Canada) en février 1842. En hiver, le courrier devait parcourir toute la distance entre la Baie des Chaleurs et le fleuve St-Laurent à pied, à l'aide de raquettes, en portant le sac de malle sur son dos! Le chemin était dangereux et le courrier postal fut retrouvé mort gelé dans la tempête le 25 janvier 1845, le sac de malle était à ses côtés!



## Courrier transporté en hiver par un traîneau à chiens

Cette enveloppe est partie de Québec et a été transportée à La Malbaie, de là elle a pris l'avion pour Sept-Îles sur la Côte Nord. Elle a ensuite été portée par «cométique» jusqu'à Rivière-au-Tonnerre. Le cométique était un grand traîneau tiré par un attelage de chiens. Comme il n'y avait pas de routes en hiver dans cette région, on se servait des chiens de traîneau pour livrer le courrier. Cette pratique dura jusqu'à 1940 environ.

## B- le transport maritime:

- le navire à vapeur;
- le navire à voiles,

au Canada nous avons utilisé des modes de transport très spéciaux:

- le canot d'écorce;
- la chaloupe.

Les premiers navires à vapeur sont arrivés autour de 1810. Au Canada, on peut trouver des marques postales de navires à vapeur dès la fin des années 1810. Les premiers transatlantiques à vapeur sont apparus autour de 1840. Auparavant le courrier transatlantique était transporté par des navires à voile, la traversée de l'Atlantique pouvait prendre 8 à 10 semaines! Au Canada, au 18e siècle, les canots d'écorce pouvaient parcourir des distances énormes. On se servit de chaloupes pour rejoindre des points relativement rapprochés lorsqu'il n'y avait pas de route.

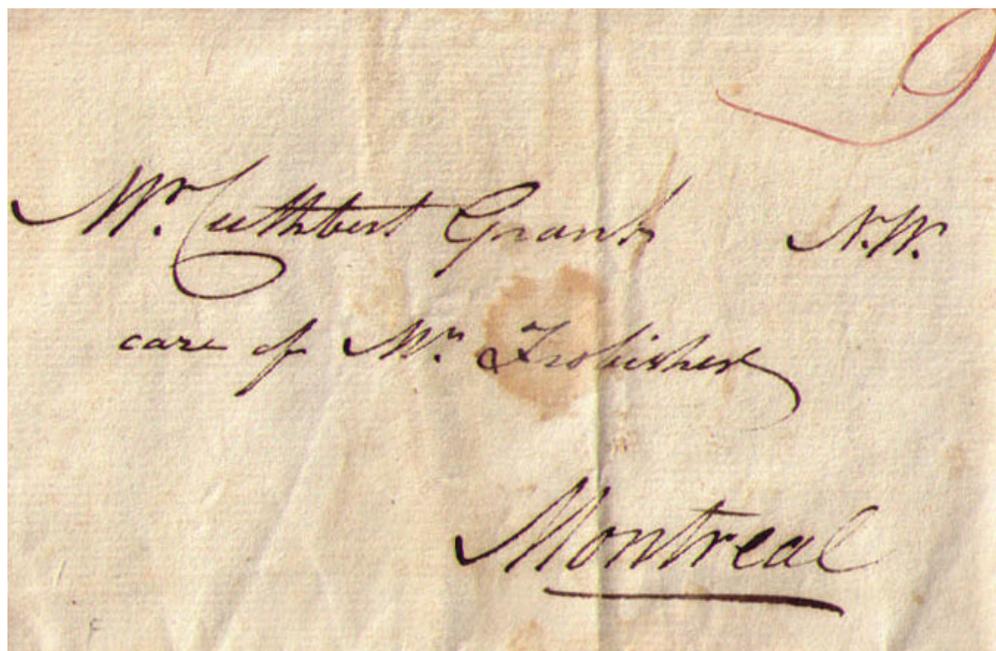


Image Source: A Historical Atlas of Canada, Edited by D.G.G. Kerr, University of Western Ontario, Thomas Nelson and Sons, Second Edition, 1966, page 44

## Courrier transporté en canot d'écorce.

Cette lettre fut envoyée de Québec à Montréal, le 30 mars 1789, on lui apposa la marque «Bishop» de Québec, la première marque postale au Canada. À Montréal, Joseph Frobisher qui était un des patrons de la Compagnie du Nord-Ouest, l'a fait transporter sur un des canots d'écorce qui partaient en grand nombre, une fois par année (au printemps) de Montréal. Ces canots transportaient les vivres vers le Nord-Ouest canadien et revenaient remplis de fourrures. La lettre fut livrée au destinataire Cuthbert Grant, un employé de la compagnie, qui se trouvait dans la région du Grand Lac des Esclaves à environ 4400km de Montréal.

# Courrier transatlantique transporté par un navire à vapeur

Chaque lettre raconte une histoire. Amusons-nous à analyser cette enveloppe, à partir des principes illustrés à la première page.

**A-** Mode de transport «Per Canadian Steamer» («Par un navire à vapeur canadien»)

**B-** Timbre du Canada de 12½¢ ou 6 pence sterling

**C-** Oblitération à 4 cercles, numéro «21» (Montréal)

**D-** Marque de départ de Montréal L.C (Lower Canada ou Bas-Canada) 2 dec. 1859

**E-** Destination: Brighton, comté de Sussex, Angleterre

**F-** Marque d'arrivée (en Angleterre) de Londres, le 16 décembre 1859.

12½¢ Allan

17¢ Cunard



Le «Bohemian» de la ligne Allan. Notez la petite cheminée entre les voiles.

## Courrier transatlantique

A- Il y avait alors 2 compagnies qui faisaient la liaison entre le Canada et l'Angleterre: La compagnie britannique Cunard qui partait d'Halifax et la compagnie canadienne Allan qui partait de Québec l'été et de Portland, Maine l'hiver.

B- Le timbre de 12½¢ servait essentiellement à payer le tarif de la Compagnie Allan pour l'Angleterre, la Compagnie Cunard avait des navires plus rapides mais coûtait plus cher, soit 17¢. (voir images)

C,D- La marque de départ indique quand la lettre a été postée, l'oblitération sur le timbre doit être de la bonne époque. La marque d'arrivée est datée et permet de préciser le trajet effectué.

Conclusion- En consultant les références (livres et internet), on découvre que la lettre est partie de Montréal par train pour Portland, qu'elle fut mise à bord du «Bohemian» de la ligne Allan le 3 décembre. Le Bohemian (dont c'était le premier voyage) atteignit Liverpool le 16 décembre.

La lettre fut livrée le 17 décembre (marque de réception à l'arrière). Notons que le Bohemian coula devant Portland le 22 février 1864. Les plongeurs peuvent encore visiter l'épave! (<https://www.wrecksite.eu/wreck.aspx?135652>)

## C- le transport aérien:

On pense évidemment à l'avion pour le transport des lettres. C'est à partir de 1918, à la fin de la guerre, que les pilotes se sont offerts pour transporter le courrier. Au Canada les pilotes de brousse permettaient aux zones les plus reculées de recevoir le courrier. Mais bien d'autres moyens que l'avion ont été utilisés. Par exemple au 19e siècle, les ballons ou les pigeons voyageurs ont été utilisés. On trouve des lettres envoyées par ballon dirigeable dans les années 1930 ou même par des fusées. Quelques lettres sont même allées sur la lune (elles valent très cher).

Voyons une belle enveloppe transportée par avion...

A- Mode de transport: «Air Mail» (par avion) imprimé.

B- Mode de transport «By Pan-American-Airways Via New-York»

C- Timbres: 35¢ pour chaque ¼d'once, tarif aérien pour l'Argentine

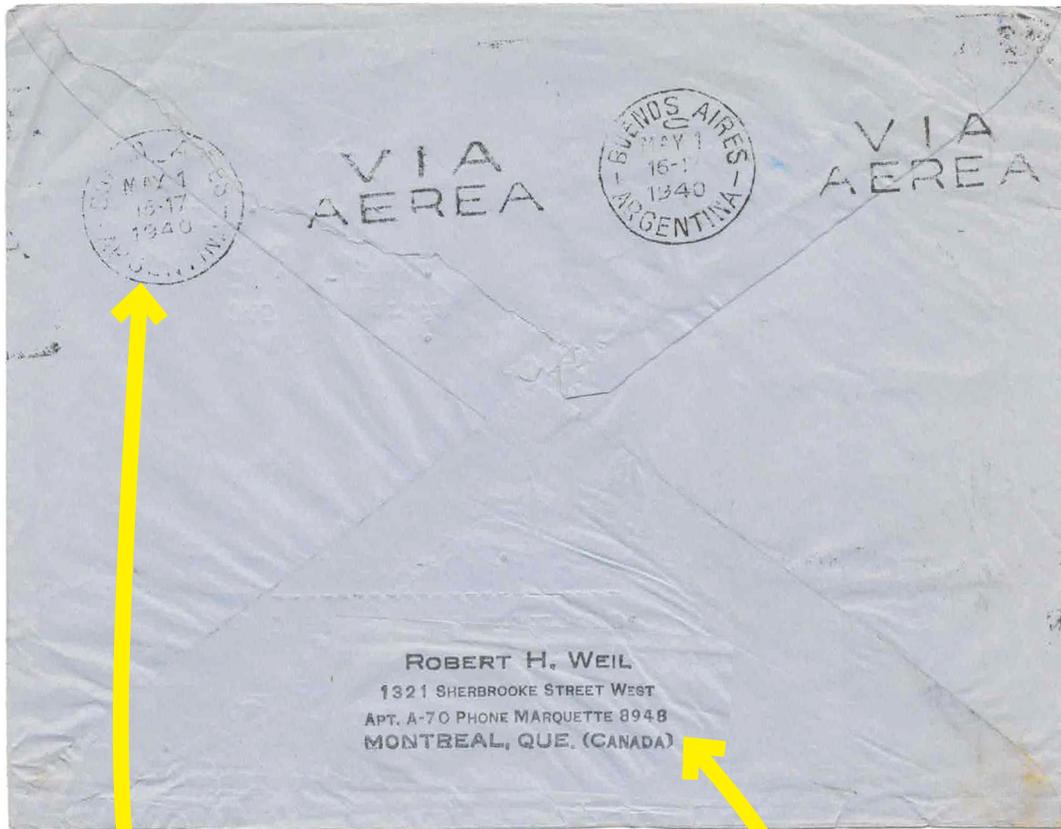


D- Destination: Buenos-Aires (Argentine)

E- Marque postale de départ: Montréal Station «B», 24 avril 1940

## C- le transport aérien: (suite...)

Voyons maintenant le verso:



F- Marque de réception: Buenos Aires  
1er mai 1940 - «Via Aerea»

G- Adresse de l'expéditeur: rue  
Sherbrooke Ouest, Montréal

### Courrier aérien

- A- À cette époque presque tout le courrier était transporté par train ou par bateau (Voir «C»). Le guide postal indiquait que le courrier aérien devait être clairement identifié «Par Avion».
- B- La Pan-American fut le grand pionnier des vols en direction de l'Amérique du Sud. Leur chef pilote était le célèbre Charles Lindbergh, le premier homme à traverser l'Atlantique sans escale. (On peut trouver des lettres transportées par Charles Lindbergh, il suffit de savoir chercher! ... et d'être patient!!!).
- C- Le tarif simple (par bateau) pour l'Argentine était alors de 3¢, mais il en coûtait 35¢ pour envoyer une enveloppe par avion!
- E- La lettre partit de Montréal le 24 avril et prit le train pour New York...
- G- Elle parvint à destination le 1er mai. Notez l'indication «Via Aerea» (Par voie aérienne). On sait donc qu'elle est bien arrivée en avion.