

3- LES ROUTES POSTALES

Les routes postales sont un sujet un peu plus difficile en histoire postale. Qu'il suffise de dire que pour porter une lettre d'un point 'A' à un point 'B' de nombreuses personnes doivent collaborer. Il faut que la lettre soit placée dans le bon sac de courrier afin de joindre la destination souhaitée; il faut ensuite qu'un transporteur qui a un contrat avec les postes achemine la lettre vers la destination (le mode de transport, la fréquence des liaisons et la rémunération du transporteur sont déterminés par le contrat). On peut trouver tous ces détails sur Internet dans les contrats de malle (http://heritage.canadiana.ca/view/oocihm.lac_mikan_133410).

La première route postale au Canada reliait Québec, Montréal et New York, elle fut ouverte en 1763.

Pour le moment, il suffit de savoir que ce sujet pourrait devenir important si vous voulez exposer une collection en histoire postale, mais qu'il est préférable, surtout au début, de bien maîtriser les autres aspects de l'histoire postale.



La première route postale fut ouverte en 1763, elle reliait Québec à Montréal et New York. Un timbre de 1963 commémore cet événement. Il y a cependant une erreur! Le courrier postal de cette époque se servait d'une calèche à 4 roues et ne montait pas directement sur le cheval. Il faisait l'aller-retour une fois par semaine! La lettre ci-dessus a été transportée sur cette première route, entre Montréal et Québec en 1770. Il n'y avait pas encore de timbres à cette époque et toutes les marques étaient inscrites à la main! Notez en haut à droite «M 2.16» «M» indique le point de départ (Montréal) «2.16» est un tarif postal.